



РОСНЕФТЬ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Смазочные материалы для грузового транспорта и легких коммерческих автомобилей



О КОМПАНИИ

ПАО «НК «Роснефть» – лидер инновационных изменений в российской нефтегазовой отрасли, осуществляющий свою деятельность от добычи и переработки нефти до реализации готовых нефтепродуктов более чем в 100 странах мира. Компания является одним из крупнейших производителей высококачественных смазочных материалов в России.

Единым оператором бизнеса смазочных материалов является ООО «РН-Смазочные материалы» (дочерняя структура ПАО «НК «Роснефть»).

В группу компаний НК «Роснефть» входят собственные предприятия, позволяющие выпускать смазочные материалы самого высокого уровня:

- ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок»;
- АО «Ангарская нефтехимическая компания»;
- Завод по производству смазочных материалов ООО «РН-Смазочные материалы»;
- Московский завод «Нефтепродукт»;
- Завод по производству смазочных материалов «Башнефть-Новоил»;
- ПАО «Славнефть-ЯНОС» (50% – доля в собственности Компании);
- ПАО «Средневожский НИИ по нефтепереработке».

Научный потенциал Компании включает в себя проектные и профильные научно-исследовательские институты, среди которых:

- Объединенный центр исследований и разработок;
- Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти;
- Средневожский научно-исследовательский институт по нефтепереработке.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С КОМПАНИЕЙ «РН-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»



ИННОВАЦИОННЫЙ ПРОДУКТ

Непрерывное совершенствование технологий, использование передовых достижений нефтехимической промышленности



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Полноценная техническая консультация для клиентов на всех этапах использования продукции



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКЕ

Богатый опыт производства и реализации высококачественных масел для коммерческой техники с широкой географией покрытия



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Компания ценит каждого клиента и стремится сделать сотрудничество взаимовыгодным, надёжным и долгосрочным

КЛАССИФИКАЦИЯ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Выбор типа моторного масла зависит от двух основных параметров: класса вязкости (классификация SAE) и уровня эксплуатационных свойств (классификация API, ACEA, OEM спецификации).

Классификация моторных масел по API, созданная Американским институтом нефти (American Petroleum Institute), является наиболее распространенной и описывает определенный набор эксплуатационных характеристик масел каждого класса.

Классификация моторных по ACEA, разработанная Ассоциацией европейских производителей автомобилей (European Automobile Manufacturers Association), определяет требования, основанные на испытаниях, проведенных на двигателях европейских производителей автомобилей.

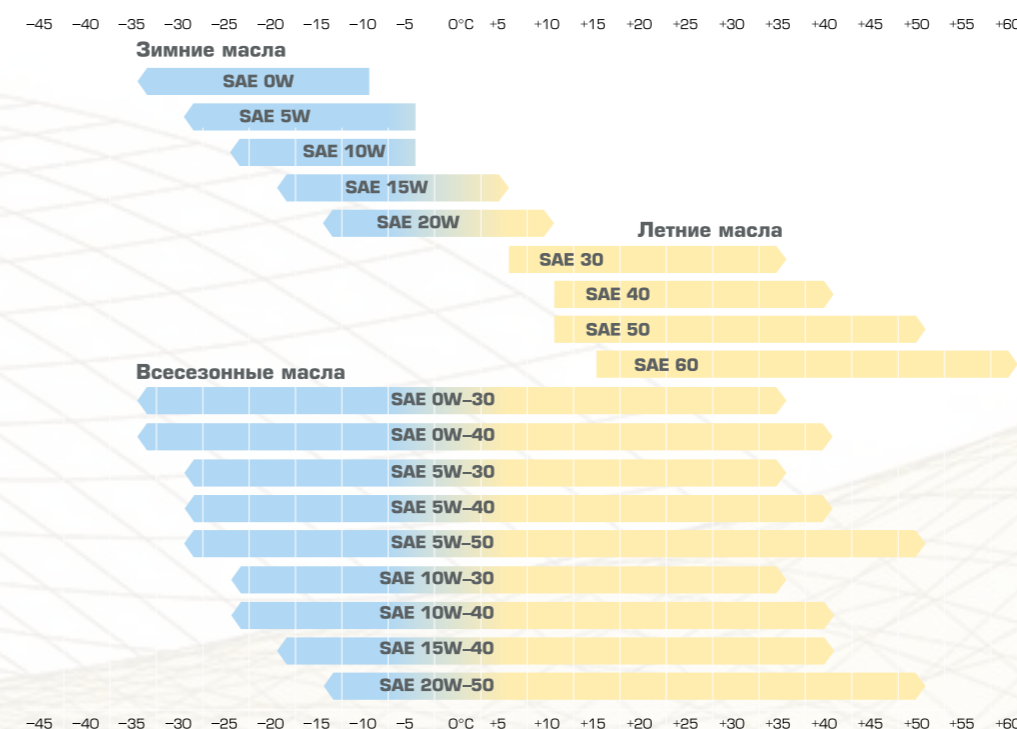
Классификация ACEA разделяет моторные масла на категории по типу двигателей:

A/B – масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей;

C – масла для автомобилей, оснащенных системами очистки выхлопных газов;

E – масла для дизельных двигателей грузовых автомобилей.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ КЛАССА ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ



КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПО API

CJ-4
Введен в 2006 году. Масла CJ-4 предназначены для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, удовлетворяющих экологическим нормам выбросов выхлопных газов, введенным в 2007 году. Эти масла разработаны для двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами и использующих топливо с содержанием серы до 0,05%. Могут быть использованы вместо масел стандартов API CI-4 и CI-4 Plus, CH-4, CG-4, CF-4.

CI-4
Введен в 2002 году. Масла CI-4 предназначены для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, удовлетворяющих экологическим нормам выбросов выхлопных газов, введенным в 2002 году. Эти масла разработаны для двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и использующих топливо с содержанием серы до 0,5%. Могут быть использованы вместо масел стандартов API CH-4, CG-4, CF-4, CE, CD.

CH-4
Введен в 1998 году. Масла CH-4 предназначены для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, удовлетворяющих экологическим нормам выбросов выхлопных газов, введенным в 1998 году. Эти масла разработаны для двигателей, использующих топливо с содержанием серы до 0,5%. Могут быть использованы вместо масел стандартов API CG-4, CF-4, CE, CD.

CG-4, CF-4, CE-4, CD, CC, CB – устаревшие классы

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ACEA

E4 – масла для двигателей без сажевых фильтров, для некоторых двигателей с системами доочистки выхлопных газов (SCR, EGR), рекомендованы для двигателей экологических стандартов Euro I – Euro V, предназначены для удлиненных интервалов замены;

E6 – масла для двигателей с системой доочистки выхлопных газов (SCR, EGR), оснащенных сажевыми фильтрами и использующих топливо с пониженным содержанием серы, рекомендованы для двигателей экологических стандартов Euro I–Euro VI, предназначены для увеличенных интервалов замены;

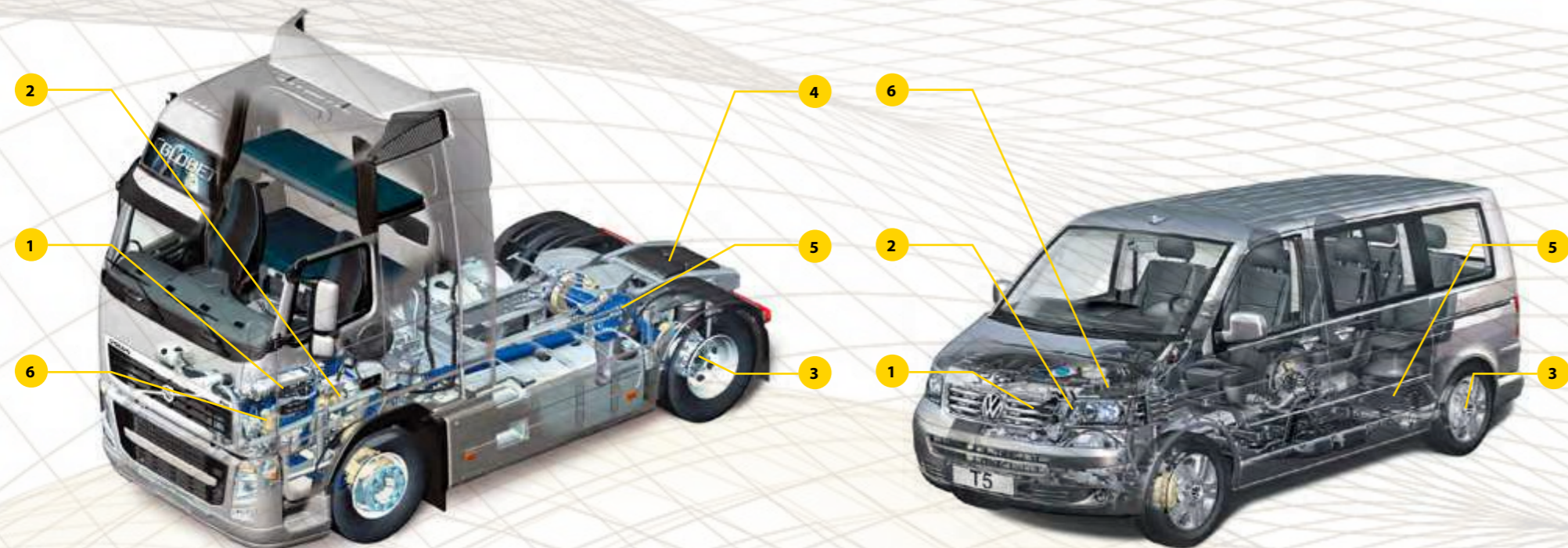
E7 – масла для двигателей без сажевых фильтров и для большинства двигателей с системами доочистки выхлопных газов (SCR, EGR), рекомендованы для двигателей экологических стандартов Euro I–Euro V, предназначены для стандартных интервалов замены;

E9 – масла для двигателей с системой доочистки выхлопных газов (SCR, EGR), оснащенных сажевыми фильтрами и использующих топливо с пониженным содержанием серы, рекомендованы для двигателей экологических стандартов Euro I –Euro VI, предназначены для стандартных и увеличенных интервалов замены согласно требованиям автопроизводителя.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ТЕХНОЛОГИЯ REVOLUX

Технология Revolux основана на глубоком понимании условий эксплуатации современных дизельных двигателей с учетом особенностей, характерных для работы техники в России, и направлена на максимальное обеспечение наиболее критичных с точки зрения надежности и долговечности работы двигателя функций.

На основе накопленной информации об изменении свойств масел в процессе эксплуатации, а также статистических данных по причинам выхода из строя техники, было выявлено, что основными такими свойствами являются: стойкость масла к окислению, стабильность вязкостно-температурных характеристик и противоизносные свойства масла.



1 Двигатель

Rosneft Revolux D6 plus 5W-30, 10W-40
Rosneft Revolux D6 5W-30, 10W-40
Rosneft Revolux D5 5W-40, 10W-40, 15W-40
Rosneft Revolux D4 10W-40
Rosneft Revolux D3 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40
Rosneft Revolux D2 plus 10W-40, 15W-40
Rosneft Revolux D2 10W-40, 15W-40

2 МКПП

Rosneft Kinetic MT

3 Колесные подшипники

Rosneft Plastex Lithium Complex EP 00
Rosneft Plastex Lithium Complex EP 2

4 Сцепное устройство

Rosneft Plastex Lithium Complex EP HD 0
Rosneft Plastex Lithium Complex EP HD 3

5 Мосты

Rosneft Kinetic Hypoid 75W-90, 80W-90, 85W-90, 85W-140

6 ГУР

Rosneft Kinetic ATF IID, ATF III, ATF III Synt



ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

5W-30: API CJ-4/CI-4; ACEA E4/E6/E7/E9; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2-17; MACK EO-O Premium Plus; MAN M3271-1/M3575/M3477/M3677/M3691; Mercedes-Benz 228.51; MTU Category 2.1/3.1; Renault RLD-3; Scania LDF-4; Voith Retarder Class B; Volvo VDS-4

10W-40: API CJ-4/CI-4; ACEA E4/E6/E7/E9; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2-17; MACK EO-O Premium Plus; MAN M3271-1/M3575/M3477/M3677; Mercedes-Benz 228.51; MTU Category 2.1/3.1; Renault RLD-3; Scania LA; Voith Retarder Class B; Volvo VDS-4

ROSNEFT REVOLUX D6 PLUS

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

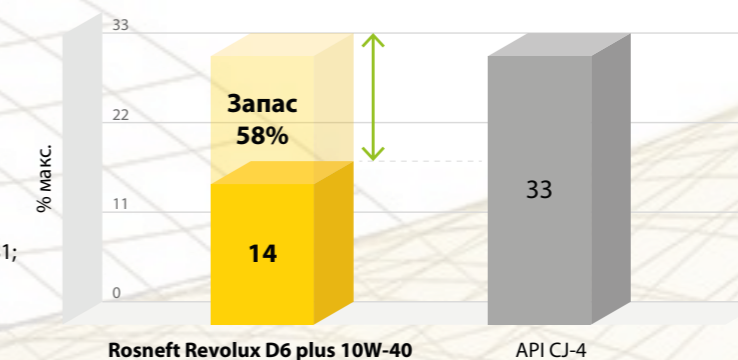
5W-30, 10W-40

Rosneft Revolux D6 PLUS – всесезонное моторное синтетическое масло, предназначено для эксплуатации в условиях увеличенных интервалов замены в высоконагруженных дизельных двигателях Евро-5 и Евро-6 европейского и американского производства, оснащенных системами доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) современной коммерческой, муниципальной, строительной техники и автобусов, в том числе для газовых двигателей MAN, использующих в качестве топлива CNG (компримированный природный газ).

ПРЕИМУЩЕСТВА

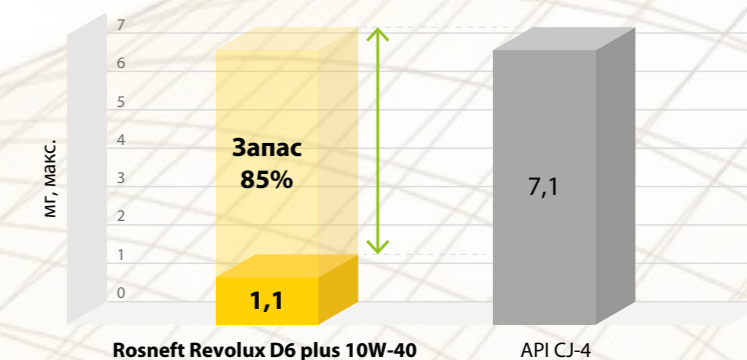
Высокие нагрузки, характерные для грузовых и пассажирских перевозок, требуют специальных решений для продления службы работы двигателя и предотвращения износа его деталей. Компоненты масла Rosneft Revolux D6 plus позволяют поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя. Rosneft Revolux D6 plus обладает увеличенным интервалом замены по сравнению с серией Rosneft Revolux D6 и гарантирует повышенную защиту от образования отложений.

Гарантирует повышенную защиту от образования отложений



Чем ниже показатель – тем лучше
Тест Caterpillar C13 на отложения в области 2-го поршневого кольца

Обеспечивает максимальную защиту от износа



Чем ниже показатель – тем лучше
Тест Cummins ISM на износ крейцкопфа (потеря массы) при содержании 3,9% сажи в масле



ROSNEFT REVOLUX D6

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ
5W-30, 10W-40

ФАСОВКА



20 л 216 л

Rosneft Revolux D6 – всесезонное моторное синтетическое масло, предназначено для эксплуатации в условиях увеличенных интервалов замены в высоконагруженных дизельных двигателях Евро-5 и Евро-6 европейского и американского производства, оснащенных системами доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) современной коммерческой, муниципальной техники и автобусов, в том числе для газовых двигателей MAN, использующих в качестве топлива CNG (компримированный природный газ).

ПРЕИМУЩЕСТВА

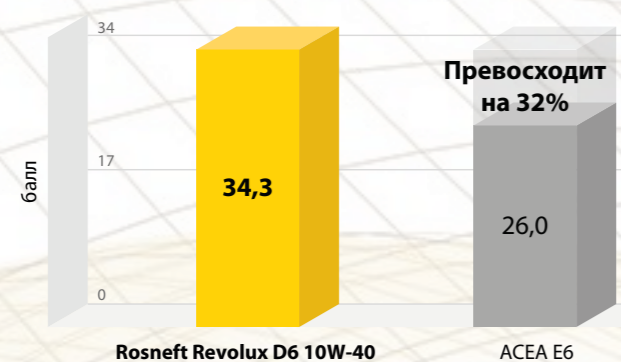
Высокие нагрузки, характерные для грузовых и пассажирских перевозок, требуют специальных решений для продления службы работы двигателя и предотвращения износа его деталей. Компоненты масла Rosneft Revolux D6 позволяют поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

5W-30: ACEA E6/E7; Deutz DQC IV-10 LA; Mercedes-Benz 228.51; MTU Category 3.1

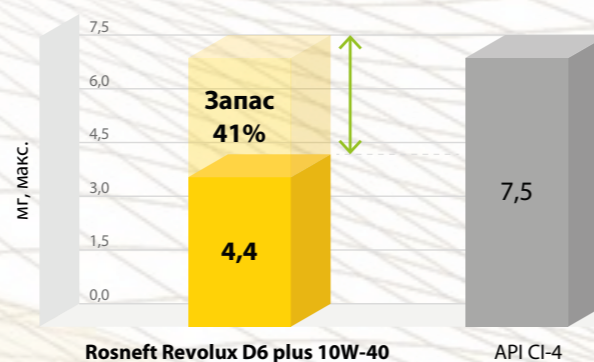
10W-40: API CI-4; ACEA E6/E7; Cummins CES 20076/20077; Deutz DQC IV-10 LA; MACK EO-N; MAN M3271-1/M3477; Mercedes-Benz 228.51; MTU Category 3.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3

Гарантирует надежность эксплуатации двигателя



Чем выше показатель – тем лучше
Тест OM 501 LA Euro 5 на чистоту поршня

Обеспечивает максимальную защиту от износа



Чем ниже показатель – тем лучше
Тест Cummins ISM на износ крейцкофа (потеря массы) при содержании 3,9% сажи в масле



ROSNEFT REVOLUX D5

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
ПОВЫШЕННАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ
5W-40, 10W-40, 15W-40

ФАСОВКА



20 л 216 л

Rosneft Revolux D5 – всесезонное моторное масло, предназначено для применения в современных высокомоощных экологически чистых дизельных двигателях ведущих американских и европейских производителей, удовлетворяющих нормам Евро-5 и Евро-6. Масло совместимо со всеми типами систем доочистки выхлопных газов, таких как фильтр сажевых частиц (DPF), система каталитической нейтрализации (SCR), система рециркуляции отработанных газов (EGR). Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

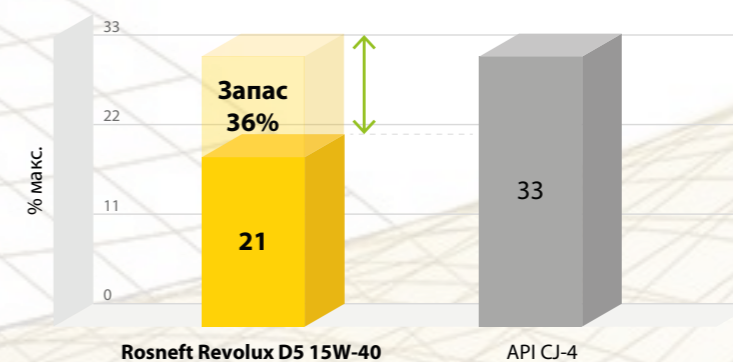
ПРЕИМУЩЕСТВА

Для грузовых и пассажирских перевозок характерна работа техники в широком диапазоне нагрузок, что приводит к образованию шлама и лаковых отложений на деталях ДВС. Данное обстоятельство вызывает загрязнение и износ деталей двигателя. Состав масел Rosneft Revolux D5 гарантирует повышенную защиту от образования отложений и обеспечивает повышенную защиту деталей двигателя от износа.

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

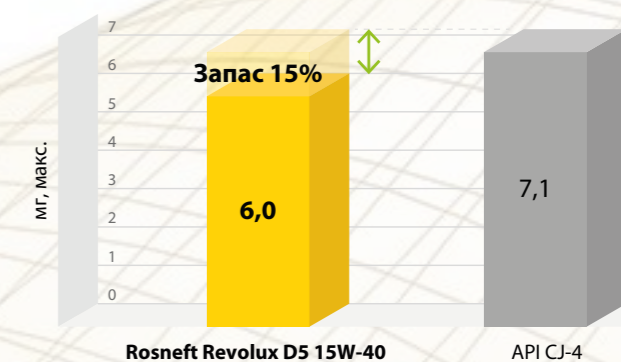
API CJ-4/SM; ACEA E7/E9; Caterpillar ECF-1a/ECF-2/ECF-3; Cummins CES 20076/20077/20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-10 LA; MACK EO-M Plus/EO-O Premium Plus; MAN M3575; Mercedes-Benz 228.31; MTU Category 2.1; Renault RLD-3; Scania LA; Volvo VDS/VDS-2/VDS-3/VDS-4; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «Тутаевский моторный завод»

Гарантирует повышенную защиту от образования отложений



Чем ниже показатель – тем лучше
Тест Caterpillar C13 на отложения в области 2-го поршневого кольца

Обеспечивает повышенную защиту от износа



Чем ниже показатель – тем лучше
Тест Cummins ISM на износ крейцкофа (потеря массы) при содержании 3,9% сажи в масле



ROSNEFT REVOLUX D4

МОТОРНОЕ МАСЛО, ИЗГОТОВЛЕННОЕ ПО СИНТЕТИЧЕСКИМ ТЕХНОЛОГИЯМ
УВЕЛИЧЕННЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ МАСЛА

КЛАСС ВЯЗКОСТИ
10W-40

Rosneft Revolux D4 – всесезонное моторное масло, предназначено для применения в современных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники, междугородных автобусов и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-5 и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR и/или каталитической системы нейтрализации (SCR). Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Условия эксплуатации коммерческой техники оказывают влияние на образование отложений в деталях двигателя. Современные компоненты функционального пакета присадок масла Rosneft Revolux D4 образуют защитную плёнку, предотвращая образование отложений на деталях двигателя, поддерживают частицы сажи в объёме масла, обеспечивая тем самым чистоту двигателя. Благодаря свойствам компонентов масла Rosneft Revolux D4 обеспечивается увеличение интервалов замены масла в двигателе.

ФАСОВКА

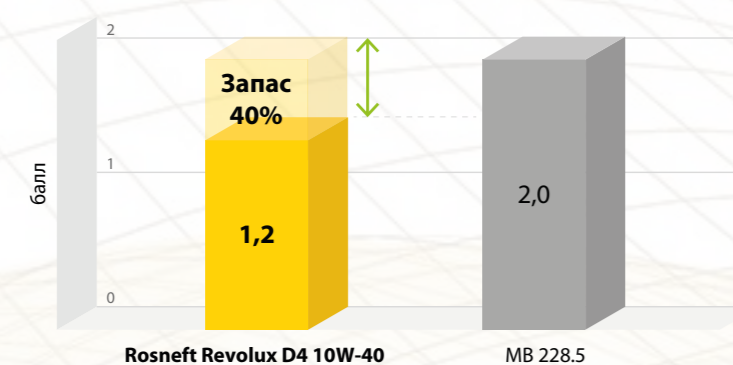


20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

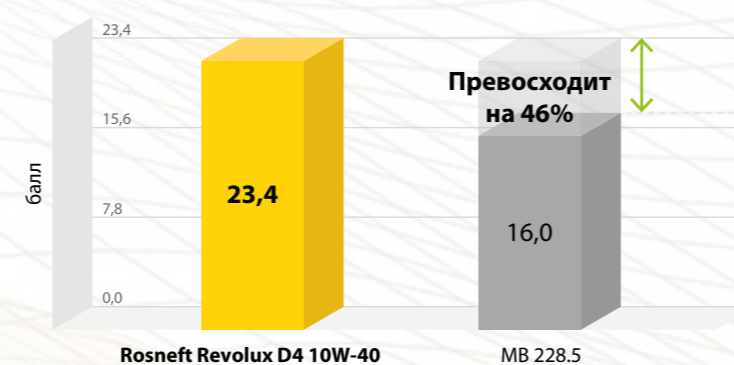
API CI-4; ACEA E4/E7;
Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078;
Deutz DQC III-10/DQC IV-10; MACK EO-N; MAN M3275-1/M3277/M3377;
Mercedes-Benz 228.1/228.3/228.5;
MTU Category 1/2/3; Renault RLD-2;
Volvo VDS/VDS-2/VDS-3, ААИ Д5 СТО 003; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»),
ПАО «Тутаевский моторный завод»

Гарантирует повышенную защиту двигателя от образования отложений



Чем ниже показатель – тем лучше
Тест OM 501 LA Euro 5 на отложения в двигателе

Обеспечивает чистоту деталей двигателя



Чем выше показатель – тем лучше
Тест OM 646 DE 22 LA на чистоту поршня



ROSNEFT REVOLUX D3

СИНТЕТИЧЕСКОЕ (5W-40), ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-30, 10W-40) И МИНЕРАЛЬНОЕ (15W-40)
МОТОРНОЕ МАСЛО

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА В ОСОБО ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

КЛАСС ВЯЗКОСТИ

5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40

Rosneft Revolux D3 – всесезонное моторное масло, предназначено для применения в современных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-4 и ниже, в том числе оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период. Идеально подходит для смешанных автопарков с импортной и отечественной современной техникой.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Для коммерческой техники характерна работа в условиях сжатых сроков, предъявляющих повышенные требования к стабильности работы двигателя. Высокая стойкость к деструкции Rosneft Revolux D3 за счет использования уникального модификатора вязкости позволяет поддерживать оптимальную толщину масляной пленки и предотвращать износ рабочих поверхностей цилиндров и других деталей двигателя в течение всего срока службы моторного масла.

ФАСОВКА

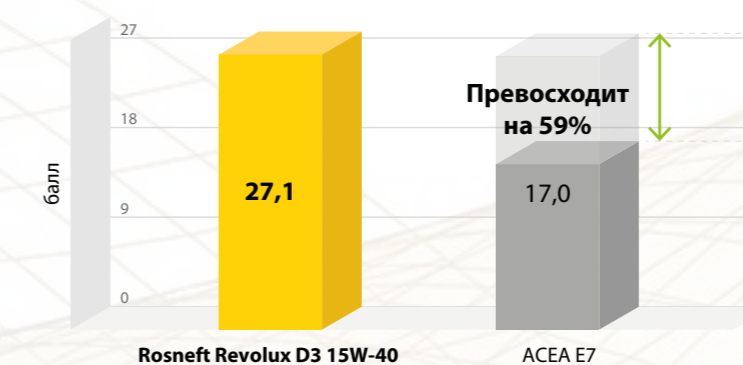


4 л 5 л 20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

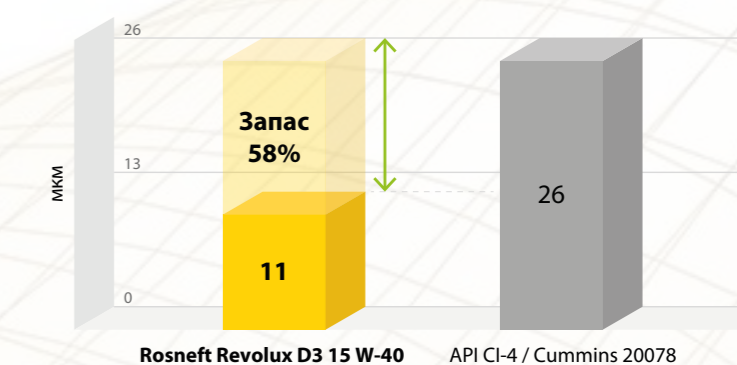
API CI-4/SL; ACEA E7; Caterpillar ECF-1a/ECF-2, Cummins CES 20071/20072/20076/20077/20078;
Deutz DQC III-10, Global DHD-1;
JASO DH-1; MACK EO-M Plus/EO-N, MAN 271/M3275-1; Mercedes-Benz 228.1/228.3; MTU Category 1/2; Renault RLD/RLD-2; Volvo VDS/VDS-2/VDS-3; ААИ Д5 СТО 003; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Тутаевский моторный завод»

Гарантирует стабильную работу деталей двигателя



Чем выше показатель – тем лучше
Тест OM 501 LA Euro 5 на чистоту поршня

Обеспечивает защиту от износа



Чем ниже показатель – тем лучше
Тест Mack T-12 на износ гильзы цилиндра



ROSNEFT REVOLUX D2 PLUS / REVOLUX D2

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (10W-40) И МИНЕРАЛЬНОЕ (15W-40) МОТОРНОЕ МАСЛО

АДАПТАЦИЯ ПОД ДВИГАТЕЛИ С ВЫСОКИМ ПРОБЕГОМ

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W-40, 15W-40

Rosneft Revolux D2 plus – всесезонное моторное масло, предназначено для применения в современных дизельных двигателях магистральных тягачей, шоссейной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-3 и ниже. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

Rosneft Revolux D2 – всесезонное моторное масло, предназначено для применения в современных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой техники, удовлетворяющих нормам Евро-2 и ниже. Наличие официальных одобрений позволяет использовать масло при сервисном обслуживании в гарантийный период.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Немалая доля техники в сегменте коммерческих перевозок по-прежнему характеризуется высокой степенью амортизации. Специально для использования в такой технике специалистами компании Роснефть разработана линейка премиальных масел Rosneft Revolux D2 и Rosneft Revolux D2 Plus. Состав продукта позволяет сократить протечки масла благодаря отличной совместимости со всеми известными материалами сальников, в том числе используемыми в оборудовании прошлых поколений.

ФАСОВКА



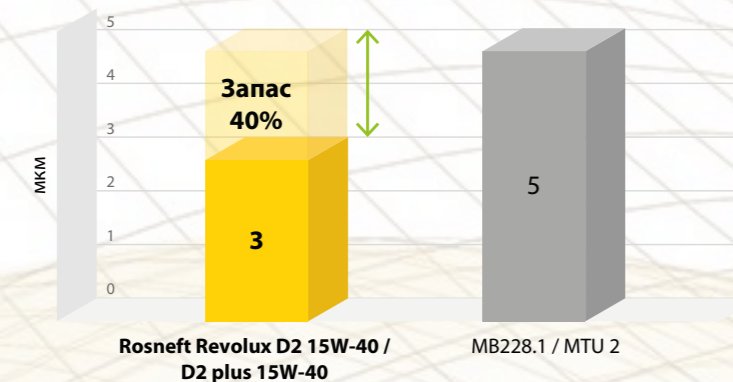
5 л 20 л 216 л

**ОДОБРЕНИЯ
И СООТВЕТСТВИЯ**

Revolux D2 plus : API CH-4/SJ; ACEA E5; Cummins CES 20076/20077; Deutz DQC II-10; MACK EO-M Plus; MAN 271/M3275-1; Mercedes-Benz 228.1; MTU Category 1/2; Renault RLD; Volvo VDS/VDS-2; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Тутаевский моторный завод»

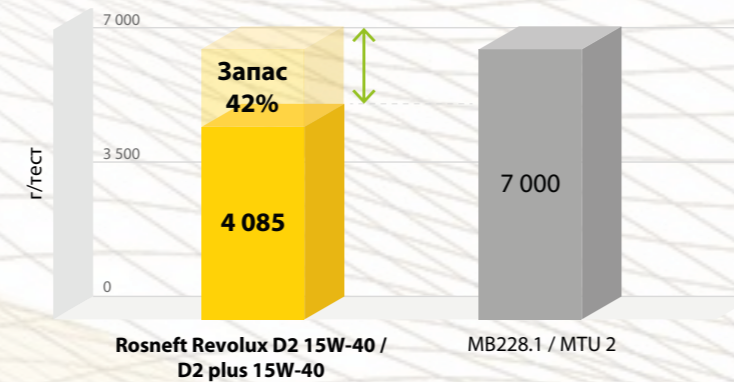
Revolux D2: API CG-4/SJ; ACEA E2; Deutz DQC I-05; MAN 271/M3275-1; Mercedes-Benz 228.1; MTU Category 1/2; Volvo VDS; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Тутаевский моторный завод»

Гарантирует повышенную защиту двигателя от образования отложений



*Чем ниже показатель – тем лучше
Тест OM 646 DE 22 LA на износ цилиндра*

Обеспечивает чистоту деталей двигателя



*Чем ниже показатель – тем лучше
Тест OM 646 DE 22 LA на потребление масла*



ROSNEFT KINETIC HYPOID

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-90) И МИНЕРАЛЬНОЕ (80W-90, 85W-90 И 85W-140) ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

75W-90, 80W-90, 85W-90, 85W-140

ФАСОВКА



1 л 4 л



20 л 216 л

**ОДОБРЕНИЯ
И СООТВЕТСТВИЯ**

SAE 75W-90: API GL-5; ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 80W-90: API GL-5; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 85W-90: API GL-5; MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; ПАО «АвтоВАЗ»

SAE 85W-140: API GL-5; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A; Volvo 97310

Rosneft Kinetic Hypoid – современное всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для применения в высоконагруженных ведущих мостах, гипоидных передачах и некоторых видах механических коробок переключения передач. Современный пакет присадок обеспечивает улучшенные противозносные и противозадирные свойства в наиболее нагруженных зонах продольного скольжения между зубьями, увеличивая тем самым срок службы гипоидных передач. Предназначено для смазки всех видов гипоидных передач, работающих с ударными нагрузками при высоких контактных напряжениях, а также механических трансмиссий легковых автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масел эксплуатационного класса API GL-5.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа зубчатых и гипоидных передач в условиях высоких температур, ударных и контактных нагрузок;
- Соответствуют требованиям отечественных производителей трансмиссий, одобрены ведущими мировыми производителями;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic Hypoid 75W 90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до -40°C , а также снижение расхода топлива в начале движения.



ПОДХОДИТ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК И ТРАНСМИССИЙ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



ROSNEFT KINETIC MT

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-85, 75W-90) И МИНЕРАЛЬНОЕ (80W-85, 80W-90) ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

75W-85, 80W-85, 75W-90, 80W-90

ФАСОВКА



1 л



4 л



20 л



216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

SAE 75W-90, 80W-85, 75W-90:
API GL-4, ПАО «АвтоВАЗ»
SAE 80W-90: API GL-4,
ПАО «АвтоВАЗ», ZF TE-ML 02B, 17A



ПОДХОДИТ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ,
РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК И ТРАНСМИССИЙ



ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ
ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ
И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ROSNEFT KINETIC ATF IID

МИНЕРАЛЬНАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ

ФАСОВКА



1 л



4 л



20 л



216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON IID, ZF TE-ML 04D, 05L, 09,
11A, 14A, 21L, Voith H55.6335, MAN
339 Type Z1, V1, L2, MB 236.1, Allison
C-4, Caterpillar TO-2, Ford MERCON,
Volvo 97335, 97340, GM TASA



ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ
КОРОБОК ПЕРЕДАЧ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК
С УСИЛЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ

ОЕМ

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ

Жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF IID предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron IID и ниже.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходные трибологические свойства Rosneft Kinetic ATF IID предотвращают вибрацию и рывки, обеспечивая бесшумную работу трансмиссии и плавное переключение передач;
- Отличные низкотемпературные свойства жидкости обеспечивают защиту узлов трансмиссии в момент холодного пуска двигателя;
- Высокая антиокислительная и термическая стабильность Rosneft Kinetic ATF IID обеспечивает длительную эксплуатацию жидкости в условиях высоких температур;
- Сбалансированный пакет присадок обеспечивают надежную защиту узлов трансмиссии от коррозии, износа и образования отложений;
- Жидкость прекрасно совместима со всеми существующими материалами сальников (уплотнителей) трансмиссий.



ROSNEFT KINETIC ATF III

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ НА ОСНОВЕ СИНТЕТИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ФАСОВКА



1 л

4 л



20 л

216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

GM DEXRON III G, ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 17C, 21L, Voith H55.6335, MAN 339 Type Z1, V1, L1, MB 236.1, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford MERCON, Volvo 97341, GM TASA

Жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF III на основе синтетических технологий предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron III G и ниже.

Жидкость имеет широкий ряд одобрений основных мировых производителей автоматических коробок передач и узлов трансмиссий, а также производителей легковой и грузовой техники.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синтетические компоненты жидкости существенно повышают его вязкостно-температурные свойства, облегчая и улучшая работу АКПП при низких температурах, в том числе при запуске двигателя и начале движения;
- Оптимальные фрикционные свойства жидкости обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях;
- Моющие и антиокислительные компоненты жидкости эффективно предотвращают образование вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП;
- Композиция высококачественных базовых компонентов придает маслу низкую испаряемость при высоких рабочих температурах и, соответственно, удлиняет срок службы жидкости;
- Отлично защищает АКПП от износа и коррозии, удлиняя срок службы и уменьшая расходы на обслуживание и ремонт;
- Полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления.



ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК С УСИЛЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



ROSNEFT KINETIC ATF III SYNT

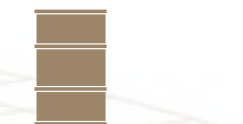
ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ТЕХНИКИ С УВЕЛИЧЕННЫМИ ИНТЕРВАЛАМИ ЗАМЕНЫ

ФАСОВКА



1 л

4 л



216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

GM Dexron III H; Voith 55.6336, ZF TE-ML 05L, 09, 20B, 20C, 21L; MAN 339 Type L1, V2, Z12; Volvo 97340; Allison C-4

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач Rosneft Kinetic ATF III Synt предназначена для применения в высоконагруженных автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления, гидравлических системах и некоторых видах механических трансмиссий, а также в других узлах, требующих применения жидкостей уровня GM Dexron III H и ниже. Жидкость имеет широкий ряд одобрений основных мировых производителей автоматических коробок передач и узлов трансмиссий, а также производителей легковой и грузовой техники и, благодаря своим исключительным эксплуатационным характеристикам, обеспечивает возможность увеличить интервал замены в соответствии с руководством по эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Исключительные вязкостно-температурные свойства обеспечивает плавную работу АКПП во всех климатических зонах с наивысшей передаваемой мощностью и моментом;
- Обеспечивает очень легкий и быстрый запуск двигателя и начало движения даже в самые холодные зимние периоды;
- Оптимальные фрикционные свойства жидкости обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при самой длительной работе в наиболее тяжелых условиях;
- Моющие и антиокислительные компоненты жидкости повышенной эффективности решают проблему образования вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП;
- Защищает АКПП от износа и коррозии, удлиняя срок службы и существенно уменьшая расходы на обслуживание и ремонт.



ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ



УВЕЛИЧИВАЕТ МЕЖСЕРВИСНЫЙ ПРОБЕГ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЙ ПАКЕТ ПРИСАДОК С УСИЛЕННЫМИ СВОЙСТВАМИ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ

OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



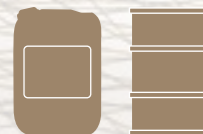
ROSNEFT PLASTEX LITHIUM COMPLEX EP HD

СМАЗКИ ПЛАСТИЧНЫЕ

Rosneft Plastex Lithium Complex EP HD — многофункциональные литиево-комплексные смазки с композицией противозадирных, противоизносных, антиокислительных, антикоррозионных присадок и твердым наполнителем (дисульфид молибдена).

Rosneft Plastex Lithium Complex EP HD предназначены для использования в узлах трения промышленных механизмов и транспортных средств, когда требуется надежная защита оборудования, работающего в условиях высоких температур, сверхвысоких и ударных нагрузок. Применяются для смазывания сцепных устройств седельных тягачей.

ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

Классы NLGI: 00, 0, 1, 2, 3
DIN 51825: KPF (00, 0, 1, 2, 3) P-30

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	PLASTEX LITHIUM COMPLEX EP HD	
	0	3
Цвет	черный	
Температура каплепадения, °C	240	260
Пенетрация при 25°C с перемешиванием 0,1 мм	370	240
Коллоидная стабильность, %, выделение масла	3,5	4,1
Трибологические характеристики при темп. (20±5)°C на ЧШМ: нагрузка сваривания P _c , Н диаметр пятна износа (D _i), мм	5 000 0,27	5 000 0,35



МНОГОЦЕЛЕВАЯ СМАЗКА



ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ УЛУЧШЕННУЮ ЗАЩИТУ ОТ ИЗНОСА И КОРРОЗИИ



ЭФФЕКТИВНО ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ МЕХАНИЗМОВ



ROSNEFT PLASTEX LITHIUM COMPLEX EP

СМАЗКИ ПЛАСТИЧНЫЕ

Rosneft Plastex Lithium Complex EP – многофункциональные литиевокомплексные смазки с композицией противозадирных, противоизносных, антиокислительных, антикоррозионных присадок. Rosneft Plastex Lithium Complex EP предназначены для использования в узлах трения промышленных механизмов и транспортных средств, когда требуется надежная защита оборудования, работающего в условиях высоких температур и нагрузок. Применяются для удлинённых сроков замены в колесных подшипниках автомобилей.

ФАСОВКА



20 л 216 л

ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

Классы NLGI: 00, 0, 1, 2, 3
Спецификации и одобрения:
DIN 51825: KP (00, 0, 1, 2, 3) P-30

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	PLASTEX LITHIUM COMPLEX EP	
	00	2
Температура каплепадения, °C	230	250
Пенетрация при 25°C с перемешиванием 0,1 мм	420	275
Трибологические характеристики при темп. (20±5)°C на ЧШМ: нагрузка сваривания P _c , Н диаметр пятна износа (D _i), мм	3 300 0,32	3 300 0,38



МНОГОЦЕЛЕВАЯ СМАЗКА



ТЯЖЕЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВОЗМОЖНО ПРИСУТСТВИЕ ВОДЫ



ЭФФЕКТИВНО ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ МЕХАНИЗМОВ



РОСНЕФТЬ
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Телефон горячей линии:
8 800 200 10 70
rosneft-lubricants.ru